



CSSCT Ile de France du 18 novembre 2020 et CLU Ile de France du 24 novembre 2020

1. Information sur la situation sanitaire liée à la Covid-19 (point d'information au CSSCT)

Point global au 20/11/2020					
Ensemble des cas		Cas en cours		Cas guéris (1)	
Avérés	131	Avérés	66	Avérés	65
Symptomatiques	463	Symptomatiques	251	Symptomatiques	212
Totaux	594	Totaux	317	Totaux	277

(1) ou testé négatif (Les 8 cas testés positifs au 24/06/2020 sont guéris)

RECENSEMENT CAS DE COVID-19 au 20/11/2020

Recensement cas Covid-19	Total général	Nombre total				Paris			
		Positif	Gueris	Négatif	Suspicion	Positif	Gueris	Négatif	Suspicion
TOTAL	659	131	65	212	251	72	28	64	126
Semaine du 06/07/2020	5	0	0	5	0	0	0	2	0
Semaine du 13/07/2020	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Semaine du 20/07/2020	12	1	0	11	0	1	0	1	0
Semaine du 27/07/2020	5	0	0	4	1	0	0	2	0
Semaine du 03/08/2020	6	0	0	4	2	0	0	0	0
Semaine du 10/08/2020	6	2	0	2	2	1	0	0	1
Semaine du 17/08/2020	17	8	0	7	2	5	0	1	-1
Semaine du 24/08/2020	16	3	0	12	1	2	0	3	1
Semaine du 31/08/2020	22	6	2	6	8	3	1	0	2
Semaine du 07/09/2020	47	7	10	9	21	7	3	2	15
Semaine du 14/09/2020	63	9	7	24	23	4	4	2	9
Semaine du 21/09/2020	69	10	4	32	23	7	2	10	10
Semaine du 28/09/2020	46	7	2	13	24	6	2	6	18
Semaine 41 du 05/10/2020	71	12	3	20	36	7	1	10	17
Semaine 42 du 12/10/2020	68	15	8	22	23	5	2	12	11
Semaine 43 du 19/10/2020	71	14	10	12	35	6	4	4	14
Semaine 44 du 26/10/2020	59	17	9	16	17	7	5	3	8
Semaine 45 du 02/11/2020	57	13	8	8	28	6	4	5	18
Semaine 46 du 09/11/2020	15	6	2	2	5	4	0	1	3
Semaine 47 du 16/11/2020	4	1	0	3	0	1	0	0	0
Semaine 48 du 23/11/2020	0	0	0	0	0				





2. Projet de déménagement au 3ème étage du 56 rue de Lille (Point de consultation au CSSCT)

La rénovation des locaux constitue un point positif de ces regroupements des personnels de la DEOF au 3^{ème} étage du 56 rue de Lille. Par ailleurs, on note également la réduction des surfaces occupées (45 m² sur 446 m²) de façon assez significatives (10%).

La **CFE-CGC** s'abstient

VOTES	CSSCT IdF	UNSA	CFE-CGC	CFDT	CGT	SNUP	TOTAL
	Pour						
	Abs	3	1	1	1		6
	Contre					1	1

3. Projet de reports de repos dominical dans le cadre des projets SI du premier semestre 2021 (Point de consultation au CSSCT et au CLU)

Ce rendez-vous semestriel nécessaire en amont de la déclaration à la préfecture a permis de constituer un support qui s'est amélioré progressivement. La **CFE-CGC** avait notamment demandé que les personnels puissent être mieux informés et c'est dorénavant le cas sur NEXT :

https://next.caissedesdepots.fr/jplatform/jcms/pl1_1970406/heures-supplementaires-astreintes-travauxexceptionnels.

La **CFE-CGC** a également demandé que ce support puisse encore évoluer avec une vision sur l'évolution du travail dominical sur trois ans et en affinant la vision du travail le week-end en repérant les samedis et les dimanches.

Compte tenu de l'accueil favorable de nos demandes, la **CFE-CGC** a donné un avis favorable.

VOTES	CSSCT IdF	UNSA	CFE-CGC	CFDT	CGT	SNUP	TOTAL
	Pour		1	1			2
	Abs	3			1	1	5
	Contre						

VOTES	CLU IdF	UNSA	CFE-CGC	CFDT	CGT	SNUP	TOTAL
	Pour		1				1
	Abs	5			1		6
	Contre			2		1	3





4. Rapport de visite du Département de l'immobilier et de l'environnement du travail du Secrétariat général du groupe (Point de consultation au CSSCT – Vote Favorable à l'unanimité)

5. Présentation du projet CAMPUS (Point d'information au CSSCT et au CLU)

Faisant suite à l'information publiée sur NEXT :

https://next.caissedesdepots.fr/jplatform/icms/pr1_2325850/cap-sur-le-campus

Des éléments complémentaires ont été fournis sur :

- La pollution des sols au droit du site
- Le niveau d'exposition aux inondations de la ZAC Ivry Confluences
- La carte des transports en commun actuels et futurs
- Les résultats des simulations de transport
- L'analyse comparée des crimes et délits 2019 à Ivry sur Seine, Paris 7 et Paris 13
- Les vents dominants à Ivry sur Seine

Ces éléments sont globalement rassurant, notamment l'analyse comparée des crimes et délits.

Il ressort également que les temps de trajets seront :

- **plus longs** pour 60% des personnels
- plus courts pour 16% des personnels
- **plus longs** pour ceux qui viennent en transports en commun
- **plus longs** pour ceux qui viennent à vélo
- **plus longs** pour ceux qui viennent à pied
- plus courts pour ceux qui viennent en voiture

Le seul moyen de transport qui permet de réduire en moyenne son temps de trajet est « Carboné »

Domage pour un Etablissement public qui se veut Environnementalement exemplaire !!!

